Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
Ściianki, ul. Szosa Baranowicka 37
15-522 Białystok
tel. 85 740-22-17, 85 740-21-49
fax 85 740-22-19
NIP 966-13-79-142

Białystok, dnia: 2020-07-27

dot. przetargu nieograniczonego na:

„Przebudowę drogi powiatowej Nr 1555B przez wieś Dołki (gm. Turośń Kościelna)"

W związku z nadesłanymi zapytaniami do przetargu na w/w zadanie Powiatowy Zarząd Dróg udziela następującej odpowiedzi:

1. Prosimy o podanie okresu gwarancji i pielęgnacji, który będzie obowiązywał zieleń drogową.

Odp. Zamawiający oczekuje utrzymywania zieleni w okresie 12 miesięcy od zakończenia robót.

2. Prosimy o informację ile koszeń trawy należy wykonać w okresie pielęgnacji zieleni.

Odp. Zamawiający przewiduje jedno koszenie trawy w okresie pielęgnacji zieleni.

3. W SST D.05.03.05. w punkcie 2.2.1. brak jest tabeli z wymaganiami dla kruszywa drobnego niełamanego do warstwy ścieralnej KR1-2. Według WT-1 2010, na które powołuje się w-w SST do warstwy ścieralnej KR1-2 zezwala się na zastosowanie kruszywa drobnego niełamanego. Czy Zamawiający potwierdza, że należy wykonać warstwę ścieralną zgodnie z WT-1 2010 i WT-2 2010, które zezwalają na stosowanie mieszanki kruszywa drobnego łamanego i niełamanego?

Odp. Do mieszanki dla warstwy ścieralnej należy użyć kruszywo drobne łamane zgodnie z SST D.05.03.05. pkt 2.2.1.

4. SST D.05.03.05. w punkcie 5.6. (drugim w kolejności) Tablica 18. podano wymaganą zawartość wolnych przestrzeni 4 ÷ 8 %, które w stosunku do warstwy ścieralnej są wartościami nieuzasadnionymi. Wg. WT-2 2008 zawartość wolnych przestrzeni w warstwie dla AC11S KR1-2 wynosi 1,0 ÷ 4,0 %, a wg aktualnych WT-2 2016 cz. 2 – 1,0 ÷ 4,5 %. Prosimy o podanie prawidłowych wymagań dla wolnych przestrzeni w warstwie ścieralnej.

Odp. Dopuszcza się zachowanie zawartości wolnych przestrzeni dla warstwy wiążącej i ścieralnej zgodnie z aktualnymi WT-2 2016 cz. 2.

5. SST D.08.04.01 nie odwołuje się w treści do SST D.05.03.05 ani nie wzmiankuje o wykonaniu zjazdów na drogi boczne z betonu asfaltowego. W przedmiarze i kosztorysie brak wyodrębnionych pozycji dla konstrukcji zjazdów na drogi boczne z betonu asfaltowego. OT natomiast podaje konstrukcję bitumiczna nawierzchni na zjazdach na drogi boczne z AC 16W 50/70 dla KR1-2, grub. 5 cm oraz AC 11S 50/70 dla KR1-2, grub. 4 cm. W związku z rozbieżnościami prosimy o potwierdzenie, że zjazdy na drogi boczne należy wykonać jako bitumiczne z AC 16W 50/70 dla KR1-2, grub. 5 cm i AC 11S 50/70 dla KR1-2, grub. 4 cm zgodnie z SST D.05.03.05 oraz WT-1 2010 i WT-2 2010, na które się ww. SST powołuje.

Odp. W przedmiarze oraz kosztorysie została uwzględniona powierzchnia drogi bocznej o wartości równej 26 m^2 w dziale NAWIERZCHNIE (Lp. 5).

DYREKTOR

mgr inż. Marek Jędrzejewski