

Nr PZD-I-ZP/3431/23D/8/2016

dot. przetargu nieograniczonego na zadanie:

**„Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1381B Tykocin-Rzędziany - Etap I
(gm. Tykocin)”**

W związku z nadesłanym zapytaniem do przetargu na w/w zadanie, Powiatowy Zarząd Dróg udziela następującej odpowiedzi:

1). Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający posiada prawomocny ZRID, Pozwolenie na Budowę, Zgłoszenie Robót bądź inny prawomocny dokument zezwalający na realizację przedmiotowego Zadania, jeżeli tak to zwracamy się o załączenie skanu dokumentu do przedmiotowej dokumentacji.

Odp. Zamawiający informuje, że posiada na przedmiotowe zadanie ostateczną decyzję ZRID.

2). W dokumentacji brak dokumentacji rysunkowej wykonania przepustów pod drogą główną. Zwracamy się o udostępnienie brakującej dokumentacji rysunkowej.

Odp. Zamawiający informuje, że w dniu 17.03.2016r. został zamieszczony rysunek przepustów pod koroną drogi.

3). Wg przedmiary branży drogowej – pozycja nr 90 podbudowę betonową na wyspach i zatokach należy wykonać z mieszanki betonowej C 12/15, natomiast wg SST D.04.06.01. jest to mieszanka związana cementem C5/6. Zwracamy się o sprecyzowanie rodzaju mieszanki na podbudowę betonową na wyspach i zatokach.

Odp. Zamawiający informuje, że podbudowę betonową należy wykonać z mieszanki związanej cementem C5/6.

4). Z przedmiaru robót branży drogowej wynika iż ilość destruktu pozostałego po frezowaniu określona w pozycji 96 przedmiaru robót stanowi 18,5% ilości kruszywa niezbędnego do wykonania podbudowy z pozycji 89 przedmiaru robót. Opis pozycji 89 przedmiaru robót mówi iż domieszka destruktu powinna stanowić do 25% objętości podbudowy. W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści dodanie do podbudowy z kruszywa łamanego przekruszony brukowiec z rozbiórki celem uzupełnienia brakującej ilości destruktu.

Odp. Zamawiający informuje, że brakująca ilość destruktu bitumicznego uzyskanego z rozbiórki istniejącej nawierzchni może zostać uzupełniona kruszywem łamanym pozyskanym z rozbiórki brukowca pod warunkiem spełnienia wymagań jak dla kruszywa C90/3.

5). Zwracamy się do Zamawiającego z Zapytaniem czy Zamawiający wyrazi zgodę o na zastosowanie na nawierzchnię wysp i zatok kostkę granitową nieregularną o wym. 9/11 cm zamiast kostki granitowej nieregularnej grub. 16 cm.

Odp. Zamawiający informuje, że na wyspach i zatokach należy zastosować kostkę granitową nieregularną grubości 16 cm.

6). Zwracamy się do Zamawiającego o określenie koloru kostki brukowej betonowej jaką należy zastosować na zjazdach i chodnikach.

Odp. Zamawiający informuje, że zjazdy z kostki betonowej typu polbruk należy wykonać z kostki koloru czerwonego natomiast chodniki z kostki koloru szarego.

7). Szczegóły konstrukcyjne wskazują iż umocnienia rowów odparowujących płytami ażurowymi 60x40x8 cm należy wykonać na podsypce piaskowej natomiast przedmiar robót mówi o podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm. Jaką podsypkę należy wykonać.

Odp. Zamawiający informuje, że podsypki należy wykonać zgodnie z zamieszczoną specyfikacją techniczną D.06.01.01

8). Szczegóły konstrukcyjne wskazują iż umocnienia rowów płytami betonowymi o wym. 40x40x5 cm należy wykonać na podsypce piaskowej natomiast przedmiar robót mówi o podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm. Jaką podsypkę należy wykonać.

Odp. Zamawiający informuje, że umocnienia rowów płytami betonowymi o wym. 40x40x5 należy wykonać na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm.

9). Przedmiar robót oraz przekroje normalne mówią iż na podbudowę z kruszywa łamanego należy zastosować kruszywo łamane o parametrach C90/3. SST D-04.04.02 tablica 1 mówi o kruszywie C50/30. Kruszywo łamane C90/3 charakteryzuje się przekruszeniem ponad 90 %, a jego produkcja odbywa się ze skały litej na południu Polski, co znacznie podnosi koszt takiego kruszywa z uwagi na transport. Dla drogi o ruchu lekkim, tj. KR1-2 wszystkie wytyczne i normy budowlane przewidują kruszywo o mniejszym stopniu przekruszenia. Zatem kruszywo łamane C90/3 jest ekonomicznie nieuzasadnione. W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie iż na podbudowę z kruszywa łamanego należy zastosować zgodnie z tablicą 1 SST D-04.04.02 kruszywo łamane o parametrach C50/30.

Odp. Zamawiający informuje, że na podbudowę z kruszywa łamanego należy zastosować z kruszywa łamanego o parametrach C90/3.

Dyrektor PZD w Białymstoku
mgr inż. Marek Jędrzejewski

DYREKTOR

mgr inż. Marek Jędrzejewski